

Naše zn. 8260/2025-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 2/0

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086  
E-mail [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz)

Datum 9. července 2025

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4  
„**Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 8:**

V zadávací dokumentaci na předmětnou zakázku je podle dokumentu D.1.3.3\_PK280309\_3.001 požadovaný jmenovitý výkon jednoho měniče 40MVA. Současně je v kapitole 2.1.1 tohoto dokumentu uvedený požadavek na optimalizaci vlastního návrhu Dodavatele. Prosíme o potvrzení, že Dodavatel může na základě optimalizace nabídnout nižší jmenovitý výkon na měnič, než je požadovaný jmenovitý výkon uvedený v dokumentu D.1.3.3\_PK280309\_3.001, a to při zachování požadavku sestavy dvou stejných měničů v napájecí stanici.

Současně prosíme o poskytnutí indexu kvality napájení v souladu s normou EN 50388-1 spolu s grafikonem dopravy, se kterým je nutné uvažovat při této optimalizaci.

**Odpověď:**

**1) Výkonové dimenzování SFC**

- a. Sjednaná hodnota rezervace příkonu (RP) na předacím místě 110 kV 30 MW je střední hodnota odebíraného příkonu za interval 15 min. Hodnota 40 MW je špičková hodnota zatížení SFC, která je nepřekročitelná. Z uvedeného vyplývá, že uvnitř 15 min intervalu může dojít k překročení hodnoty 30 MW, záleží na požadavku PDS na nastavení nadproudové ochrany, běžně tato hodnota má nastavení 1,1-1,2 násobku RP, tzn., že špičkově může k odběru přes 30 MW dojít.
- b. S návrhem uchazeče na předložení optimalizace návrhu SFC na základě simulací a energetických výpočtů zadavatel souhlasí. Jedná se zejména o zohlednění sdílení zátěže sousedních TNS Modřice a TNS Nedakonice. Pozn.: Předložená optimalizace musí být řádně podložena a prokazatelně zdůvodněna. Původní uvažovaný grafikon je platný i pro optimalizaci beze změny. Všechny provozní stavy, funkce a charakteristiky SFC musí být zachovány.
- c. Návrh osazení 2xSFC v TNS Břeclav je výsledkem řešení zajištění vnitřní redundance, na čemž zadavatel trvá. Pozn.: optimalizace výkonu SFC nemůže být řešena připínáním druhého SFC v TNS Břeclav, jelikož by došlo k porušení požadované redundance.
- d. Poznámka: Předpokládáme, že pokud dojde k saturaci povoleného zatížení SFC, nedojde působením jeho vnitřní ochrany k výpadku, ale snižování výstupního napětí vedoucí ke snížení odběrového proudu v napájecím úseku.

**2) Index kvality napájení dle ČSN EN 50388-1 (2023)**

- a. Index kvality slouží k prokázání, že soustava je dostatečně dimenzována a umožňuje vlakům jezdit s požadovaným výkonem tak, aby byl dodržen grafikon jak osobní, tak

nákladní dopravy. Index slouží pro různé cíle spolehlivosti soustavy na základě výkonosti vlaku v závislosti na napětí.

- b. **V kontextu dopravních parametrů tohoto traťového úseku je stanoven index napájení na hodnotu B1**, kdy i v případě poruchy n-1 (degradovaný režim napájení) zůstane kvalita napájení zachována.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 a §99 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Olomouci dne 9. 7. 2025



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace